

# Q8 T 60



Syntetisk baseret gearolie GL-4

## Anvendelse

Q8 T 60 er en olie til gear og differentialer, der er specielt udviklet til højt belastede gearkasser som kræver specielt gode flydeegenskaber. Desuden anbefales produktet til gearkasser, hvor der foreskrives en eller flere af de følgende specifikationer.

I kombination med den syntetiske gearolie Q8 T 66 75W-110 har Q8 T 60 75W-80 en dokumenteret brændstofbesparende effekt på op til 6%.

## Egenskaber og fordele

Q8 T 60 giver et let og blødt start og gearskifte ved lav temperatur og yder optimal beskyttelse mod slid selv under ekstreme driftsforhold, hvilket betyder en lang levetid for transmissionen.

Beskytter effektivt mod rust og korrosion og har en fremragende iltstabilitet.

Olien yder desuden fuld beskyttelse af gear ved chok- og vibrationsbelastning.

## Begrænsning

Q8 T 60 må ikke anvendes, hvor der foreskrives en olie på API GL-5 niveau.

## Specifikationer

Q8 T 60 opfylder kravene til følgende:

- API GL-4
- Eaton Europe Extended drain (300.000 km)
- MAN 341 Z3
- Anbefalet hvor MAN 341 Z-4/E-4 kræves.
- Volvo 97305
- Kan anvendes hvor der kræves en olie som opfylder MB 235.11
- ZF TE-ML 02D
- Anbefales til Volvo transmissioner med op til 300.000 km. skifteinterval.

## Tekniske analysedata

| Egenskab                         | Data    | Enhed              | Metode   |
|----------------------------------|---------|--------------------|----------|
| Viskositetsgrad                  | 75W-80  | SAE                | SAE J306 |
| Vægtfylde ved 15° C              | 879     | kg/m <sup>3</sup>  | D 4052   |
| Dynamisk viskositet ved -40° C   | 126.000 | mPa·s              | IP 383   |
| Kinematisk viskositet ved 40° C  | 62,3    | mm <sup>2</sup> /s | D 445    |
| Kinematisk viskositet ved 100° C | 9,22    | mm <sup>2</sup> /s | D 445    |
| Viskositetsindex                 | 126     | —                  | D 2270   |
| Flammepunkt, Pensky-Martens      | 193     | ° C                | D 93     |
| Flydepunkt                       | -39     | ° C                | D 97     |